

Persbericht



Van 16 juli tot 4 september 2016
Autoworld - Brussel

Expo **'Alpine Story'**

Alpine! Een naam die prachtige herinneringen oproept bij alle autoliefhebbers.

Alpine! De heerser van de autorally's in de jaren '70 van de vorige eeuw.

Alpine! Een merknaam die Renault dit najaar zal doen herleven met een exclusieve 'berlinette'.

Tijdens de vakantiemaanden (**van 16 juli t.e.m. 4 september 2016**) krijgt Alpine de volle aandacht in Autoworld.

Ruim veertig modellen zullen dit Franse succesverhaal vertellen. Serie-, rally- en racewagens, bijeengebracht uit verschillende verzamelingen met o.m. de medewerking van Jean-Charles Rédélé, zoon van de oprichter, Hervé Charbonneaux, Renault België, het Patrimonium Renault en enkele Alpine clubs.

In aanmerking komen zeker de modellen A106, A108, A110, A310, A610 als seriewagens, de A110 in rally- en circuituitvoering en enkele Le Mans-bolides en éénzitters.

Automobilia, documentatie en een historisch overzicht dankzij schaalmodellen op 1:43 en 1:18 geven deze tentoonstelling nog een extra dimensie.

Verschillende Alpine-clubs plannen tijdens deze periode ook activiteiten in en rond het Jubelpark.

Alpine in het kort

In juni 1955 richtte autocoureur Jean Rédélé, die ook een Renault-concessie uitbaatte in Dieppe, de 'Société des Automobiles Alpine' op. Kort daarna werd aan de pers en aan het publiek de eerste Alpine voorgesteld – een auto op basis van onderdelen van de 4CV Renault en een polyester carrosserie.

Dat was de A106 – waarbij de 'A' verwees naar Alpine en het cijfer 106 naar de codenaam van de 4CV, waar een groot aantal onderdelen van geleend waren.

De cabriolet-versie van de Alpine A106, van de hand van de Italiaanse designer Giovanni Michelotti, werd het volgende jaar op het autosalon van Parijs voorgesteld.

De meest populaire Alpine is zonder twijfel de A110 Berlinette, die met verschillende motoren (1.100 – 1.600 cc) verkrijgbaar was. Kenmerkend voor deze sportwagen is de op de achteras geplaatste viercilinder.

Dit model werd van 1962 tot 1977 geproduceerd – niet alleen in Frankrijk, maar ook in Spanje, Bulgarije en Brazilië.

PARTNERS



Vander Haeghen & C°
Specific Insurance Underwriters



Wat weinig mensen weten, is dat het type A106 ook in België (Herstal bij Luik) in kleine aantallen werd gebouwd.

In de jaren '60 en '70 won de Franse constructeur heel wat rally's en de wereldtitel in 1973, terwijl in 1978 het Franse duo Pironi-Jaussaud ook de 24 Uren van Le Mans wonnen aan het stuur van een A442 met een V6-turbomotor.

Een mooi palmares met overwinningen in Monte Carlo, Acropolis, Corsica en de Marathon van de Weg op de Nürburgring dankzij toppiloten als Ove Andersson, Gérard Larousse, Bernard Darniche, Jean-Claude Andruet en vele anderen.

In 1995 rolde de laatste Alpine van de band.

De hele autowereld staat dan ook te popelen om binnen enkele maanden kennis te maken met de nieuwe Alpine...

Praktische inlichtingen:

Autoworld - Esplanade van het Jubelpark – 1000 Brussel

Iedere dag open - zelfs op maandag - van 10.00 u tot 18.00 u

De toegangsprijs voor het museum bedraagt: € 10/ volwassene - € 8/ senior – € 7/ student - € 4/ kind van 6-12 jaar - gratis voor kinderen jonger dan 6 jaar

Info: www.autoworld.be of +32.2.736.41.65 – en Facebook fanpage

Persdienst:

Patricia Raes

press@autoworld.be

Tel.: 02/772.34.26 - Gsm: 0476/34.42.04

PARTNERS



Vander Haeghen & C°
Specific Insurance Underwriters

