

## Persbericht

**Autoworld – Brussel stelt voor :**

**De italiaanse auto's in the spotlight in afwachting van de zomer**

**Fiat 500 – 60 Years : van 6 tot 28 mei 2017**

**Dino Story : van 3 juni tot 11 juli 2017**

In afwachting van de grote zomertentoonstelling naar aanleiding van de 70<sup>ste</sup> verjaardag van Ferrari, brengt Autoworld een eerbetoon aan twee andere Italiaanse iconen. De zeer populaire Fiat 500, die dit jaar zijn zestigste verjaardag viert , gevolgd door de Dino's .... als voorsmaakje voor de Ferrari bolides.

### **Van 6 tot 28 mei: Fiat 500 (Cinquecento) 60 Years ... in de kijker**

Van alle iconische Italiaanse auto's is de Fiat 500 zonder twijfel de meest romantische.

Ter gelegenheid van de zestigste verjaardag van deze Cinquecento wordt een vijftiental exemplaren in de kijker gezet in Autoworld: Autoworld : van Fiat 500N (1958) tot Fiat 500 Savio Albarella Jolly Factory (1968) via Luxe-modellen, Giardiniera, Gamine Vignale, Giannini MC, Abarth, CAP Scoioattola 4WD en MiniMaxi. Il y aura aussi quelques Autobianchi (Furgoncino « Singer » van 1963 en Eden Roc Cabrio van 1962). Onder voorbehoud: de nieuwe Fiat 500 van 2017

In 1957 startte Fiat de productie van de **Nuova 500**, die zo werd gedoopt om hem te onderscheiden van de Fiat 500 uit 1936. Die laatste werd op zijn beurt omgedoopt tot 'Topolino'. Het autootje van de hand van Dante Giacosa bleef in productie tot 1975 en droeg zijn motor achterin. Dat vertaalde zich in een relatief ruim interieur in vergelijking met de totale lengte van het 'bolletje'.

Tijdens zijn bijna twintigjarige carrière volgden heel wat modellen elkaar op, al kon de **Nuova 500** bij zijn lancering in 1957 niet voldoen aan de verwachtingen. In 1958 kreeg de '**Economica**' het gezelschap van een beter uitgeruste '**Normale**'-variant. In hetzelfde jaar verscheen ook de '**Sport**' op de markt, met een motor van 499,5 cm<sup>3</sup> en een vermogen van 21,5 pk. Hij was eenvoudig te herkennen aan zijn rode koetswerk en de rode lijnen, alsook aan het metalen open dak, dat het kunststoffen of stoffen exemplaar verving. Hij werd twee jaar later aangevuld met de '**D**'-versie, waarvan de lijn werd bekroond met de 'Compasso d'Oro', de hoogste Italiaanse onderscheiding op het gebied van design. Met de '**Giardinieri**' uit 1960 werd de Fiat 500 het favoriete bedrijfsvoertuig van bakkers, groenteboeren en kleine producenten, die hem gebruikten voor hun leveringen. In 1965 zag de '**F**' het levenslicht, uitgerust met scharnierende deuren. Daarna volgden nog de luxeverisie '**L**' uit 1968 en de '**R**' (Rinnovata – gerenoveerd) uit 1972.

Tot slot lanceerde Fiat in 1974 met succes de opvolger van de 500, de Fiat 126.

Meer dan 3.500.000 Cinquecento's werden gebouwd tussen 1957 en 1975.

Al die jaren werkten de meest gereputeerde koetswerkbouwers wel aan een of ander model uit de reeks. Om er maar enkele te noemen: Bianchina, Ghia, Lombardi, Moretti, Pininfarina, Siata, Vignale en Zagato, met modellen zoals Bianchina en Ghia Jolly, Vignale Gamine, Siata Sport Spider 500...

Deze modellen en vele anderen zullen tentoongesteld worden in de maand mei in Autoworld.

### **Van 3 juni tot 11 juli : Dino Story**

Als prelude voor de Ferrari-tentoonstelling van deze zomer wilde Autoworld hulde brengen aan de Dino door een vijftiental exemplaren van deze Ferrari met V6- en V8-motor tentoon te stellen.

Dino Ferrari was de zoon van de befaamde autobouwer Enzo Ferrari. Hij werkte mee aan het ontwerp van een 1.5 V6-motor met dubbele bovenliggende nokkenas en drie dubbele Weber-carburatoren. Dino overleed echter vroegtijdig in 1956, toen hij nauwelijks 24 jaar oud was. Ter nagedachtenis van zijn zoon creëerde Enzo Ferrari het gelijknamige merk en gaf hij alle V6-motoren in het gamma de naam *Dino*. Dit filiaal, een joint venture van Ferrari en Fiat, ontwierp en produceerde tussen 1965 en 1976 prestigieuze GT's en racewagens met een V6 en V8 *Dino*-motor.

Fans van deze zeldzame auto zullen, onder andere, de Ferrari Dino 206GT - 246GT en 246GTS, de Fiat Dino Coupe 2000 en 2400, de Fiat Dino Spider 2000 kunnen bewonderen. Onder voorbehoud : de Ferrari Dino 206 GT 38/4, 308 GTB en de Lancia Stratos.

**Neem alvast nota dat de tentoonstelling « Ferrari 70 Years » plaats zal vinden van 16 juli tot 3 september 2017 op de mezzanine van Autoworld.**

---

#### **Praktische inlichtingen:**

**Autoworld** - Esplanade van het Jubelpark – 1000 Brussel

Iedere dag open - zelfs op maandag - van 10.00 u tot 18.00 u

De toegangsprijs voor het museum bedraagt: € 10/ volwassene - € 8/ senior – € 7/ student - € 4/kind van 6-12 jaar - gratis voor kinderen jonger dan 6 jaar

Info: [www.autoworld.be](http://www.autoworld.be) of +32.2.736.41.65 – en Facebook fanpage

#### **Persdienst:**

Patricia Raes

[press@autoworld.be](mailto:press@autoworld.be)

Tel.: 02/772.34.26 - Gsm: 0476/34.42.04