

Communiqué de presse

Du 16 juillet au 4 septembre 2016
Autoworld - Bruxelles



Expo « Alpine Story »

Alpine ! Un nom qui vrombit agréablement aux oreilles de tous les amateurs de sport moteur français!

Alpine ! Reine des rallyes automobiles des années '70.

Alpine ! Une marque que Renault va ressusciter cet automne 2016 avec une berlinette haut de gamme.

Une superbe occasion pour **Autoworld** d'organiser une exposition autour de cette historique sportive française durant les mois d'été, **du 16 juillet au 4 septembre 2016**.

Une quarantaine de modèles seront exposés sur la mezzanine du 1^{er} étage du musée pour raconter la « success-story » d'une voiture mythique.

Alpine's de série, de rallyes et de courses seront rassemblées, prêtées par divers collectionneurs et avec la collaboration, entre autres, de Jean-Charles Rédélé, le fils du constructeur Jean Rédélé (1922-2007), Hervé Charbonneaux, Renault Belgique, le Patrimoine Renault et quelques clubs Alpine. Le visiteur pourra admirer les différents modèles qui ont fait la gloire de la marque, dont les voitures de série A106, A108, A110, A310, A610, des A110 de rallyes et de courses sur circuits, ainsi que quelques bolides ayant participé au Mans et des monoplaces.

De l'automobilia, de nombreux documents et un aperçu historique à base de modèles réduits à l'échelle 1:43 et 1:18, compléteront cette exposition.

Divers clubs Alpine ont également prévu de se retrouver sur l'Esplanade du Cinquantenaire durant cette période.

Alpine en bref

En juin 1955, le pilote Jean Rédélé, également concessionnaire Renault à Dieppe, crée la « Société des Automobiles Alpine » et présente, à la presse et au public, la première Alpine. Elle est construite avec des pièces de la 4CV Renault et une carrosserie en polyester.

C'est l'A106 – avec un « A » comme Alpine et le chiffre 106 en référence au nom de code de la 4CV, dont sont issues de nombreuses pièces.

La version cabriolet de l'Alpine A106 fut dessinée par le designer italien Giovanni Michelotti et présentée au Salon de Paris l'année suivante.

PARTNERS



Vander Haeghen & C°
Specific Insurance Underwriters



L'A110 Berlinette est à coup sûr l'Alpine la plus célèbre. Elle était disponible sous différentes motorisations (1100 – 1600 cc). Cette sportive était surtout reconnaissable à son arrière agrandi pour pouvoir accueillir le nouveau moteur quatre-cylindres Renault qui lui donnait un style plus effilé. Elle fut produite de 1962 à 1977, non seulement en France, mais également en Espagne, en Bulgarie et au Brésil.

Ce que beaucoup ignorent, c'est que la type A106 fut également construite en Belgique (à Herstal près de Liège), en petites quantités.

Dans les années '60 et '70, le constructeur français remporta de nombreux rallyes jusqu'au titre de Champion du Monde des Rallyes en 1973. Dans le même temps, le duo français Pironi-Jaussaud fut victorieux des 24 Heures du Mans en 1978 au volant d'une A442 à moteur turbo V6.

Un superbe palmarès avec des victoires telles que le Monte-Carlo, l'Acropole, le Tour de Corse et le Marathon de la Route au Nürburgring. Et ceci, grâce à des pilotes d'exception tels que Ove Andersson, Gérard Larousse, Bernard Darniche, Jean-Claude Andruet et bien d'autres encore !

La fabrication des Alpine s'est arrêtée en 1995.

C'est donc avec une impatience non masquée que le monde automobile attend la future Alpine.

Infos pratiques :

Autoworld - Esplanade du Cinquantenaire – 1000 Bruxelles

Ouvert tous les jours – même le lundi – de 10h à 18h

L'entrée au musée est au prix de : 10€/adulte - 8€/senior – 7€/étudiant - 4€/enfant 6-12 ans - gratuit pour les moins de 6 ans

Infos : www.autoworld.be ou +32.2.736.41.65 – et Facebook fanpage

Service de presse :

Patricia Raes

press@autoworld.be

Tel. : 02/772.34.26 - GSM : 0476/34.42.04

PARTNERS



Vander Haeghen & C°
Specific Insurance Underwriters

