



Autoworld – Bruxelles présente :
Des « italiennes » in the spotlight en attendant l'été

Fiat 500 – 60 Years : du 6 au 28 mai 2017
Dino Story : du 3 juin au 11 juillet 2017

En attendant la grande exposition de cet été pour fêter les 70 ans de Ferrari, Autoworld rend hommage à deux autres icônes italiennes : la très populaire Fiat 500, qui fête elle aussi un anniversaire cette année, et la sportive et exclusive Dino... déjà un avant-goût de Ferrari.

Du 6 au 28 mai : Fiat 500 (Cinquecento) 60 Years

De toutes les voitures italiennes, c'est certainement la Fiat 500 qui en est la plus populaire, voire la plus romantique !

A l'occasion du 60^{ème} anniversaire de cette Cinquecento, une quinzaine d'exemplaires seront mis 'in the Spotlights' à Autoworld : de la Fiat 500N de 1958 à la Fiat 500 Savio Albarella Jolly Factory de 1968 en passant par les modèles de Luxe, Giardiniera, Gamine Vignale, Giannini MC, Abarth, CAP Scoioattola 4WD et MiniMaxi. Il y aura aussi quelques Autobianchi (la Furgoncino « Singer » de 1963 et l'Eden Roc Cabrio de 1962). Sous réserve de confirmation, les nouvelles Fiat 500 de 2017.

C'est en effet en 1957 que commença la fabrication de la **Fiat Nuova 500**, ainsi nommée pour la distinguer de la Fiat 500 de 1936 qui, elle, fut rebaptisée "Topolino". Inventée par Dante Giacosa, elle fut fabriquée jusqu'en 1975 selon le principe du "tout à l'arrière" qui rendait l'habitacle relativement spacieux en considération à la longueur totale de ce petit véhicule.

Durant près de 20 ans, de nombreux modèles se succédèrent, bien qu'à son lancement en 1957, la **Nuova 500** ne connut pas le succès escompté. En 1958, la « **Normale** » fut une version plus « habillée » de l'« **Economica** ». La même année, la « **Sport** » fit son apparition avec un moteur de 499,5cc et une motorisation de 21,5CV, facilement reconnaissable à sa carrosserie rouge et ses lignes rouges, ainsi qu'à son toit ouvrant en tôle plutôt qu'en plastique ou en toile. Elle fut suivie deux ans plus tard par la version « **D** » dont la ligne fut couronnée par l'award du « **Compasso d'Oro** », la plus haute référence italien en matière de design. Avec la « **Giardinieri** », en 1960, la Fiat500 devient un moyen de transport utilitaire prisé par les boulangers, les légumiers, les petits producteurs qui l'utilisaient pour leurs livraisons. En 1965, ce fut au tour de la « **F** » de voir le jour avec l'apparition de portières à charnières. Il y eut encore la version « **L** » de Luxe dès 1968 le « **R** » (Rinnovata – rénovée) en 1972.

Finalement, en 1974, Fiat lança avec succès, la descendante de la 500 : la 126.
Plus de 3.500.000 Cinquecento's furent construites entre 1957 et 1975.

Durant toutes ces années, les carrossiers italiens les plus réputés travaillèrent sur l'un ou l'autre modèle et, pour n'en citer que quelques-uns, nommons : Bianchina, Ghia, Lombardi, Moretti, Pininfarina, Siata, Vignale en Zagato, avec des modèles comme la Bianchina ou la Ghia Jolly, la Vignale Gamine ou la Siata Sport Spider 500.

Ces modèles et bien d'autres encore seront à voir durant presque tout le mois de mai à Autoworld.

Du 3 juin au 11 juillet : Dino Story

En prélude à l'exposition Ferrari de cet été, Autoworld a tenu à rendre hommage à la Dino en exposant une quinzaine de ces Ferrari à moteur V6 et V8.

Dino Ferrari était le fils du célèbre constructeur automobile Enzo Ferrari. Il participait à la conception d'un moteur V6 de 1,5L à double arbre à cames et trois carburateurs doubles Weber. Mais Dino meurt précocement en 1956 à l'âge de 24 ans. En mémoire de son fils, Enzo Ferrari crée la marque portant son nom et baptise *Dino* tous les moteurs V6 de sa production. Cette filiale, résultat d'une association entre Ferrari et Fiat, conçoit et fabrique, entre 1965 et 1976, des voitures GT de prestige et de course avec un moteur V6 et V8 *Dino*.

Les amateurs de cette voiture assez rare pourront admirer, entre autres, les Ferrari Dino 206GT - 246GT et 246GTS, les Fiat Dino coupé 2000 et 2400, les Fiat Dino Spider 2000. Nous attendons actuellement confirmation des Ferrari Dino 206, 38 GT/4, 308 GTB et Lancia Stratos

A noter, enfin que l'exposition « Ferrari 70 Years » se déroulera sur la mezzanine d'Autoworld du 16 juillet au 3 septembre 2017.

Infos pratiques :

Autoworld - Esplanade du Cinquantenaire – 1000 Bruxelles

Ouvert tous les jours – même le lundi – de 10h à 18h

L'entrée au musée est au prix de : 10€/adulte - 8€/senior – 7€/étudiant - 4€/enfant 6-12 ans - gratuit pour les moins de 6 ans

Infos : www.autoworld.be ou +32.2.736.41.65 – et Facebook fanpage

Service de presse :

Patricia Raes

press@autoworld.be

Tel. : 02/772.34.26 - GSM : 0476/34.42.04
