



AUTOWORLD
BRUSSELS

Communiqué de presse

Du 31 mars au 29 avril 2018
Autoworld - Bruxelles

La Citroën 2CV « in the spotlight » pour ses 70 ans !

Durant tout le mois d'avril, l'incontournable petite « **Deuche** » vient souffler ses **70 bougies** à Autoworld, où seront exposés les modèles les plus emblématiques.

De plus, pendant les quinze jours des vacances de **Pâques** – soit du **31 mars au 15 avril** - des exemplaires plus rares viendront également prendre place sur le « Blue boulevard » au centre du musée, tels les **camionnettes, 4x4, modèles dérivés, séries spéciales...** mais aussi quelques **kit cars** basés sur cette mécanique simple ainsi que la TPV provenant du '**Conservatoire**' – la collection officielle de Citroën.

Cette exposition est organisée par Autoworld en partenariat avec Citroën Belux.

Lundi 2 avril – la 2CV part en balade

Le lundi de Pâques, tous les amateurs, les clubs et les propriétaires de 2CV se donnent rendez-vous devant le musée, sur l'Esplanade du Cinquantième dès 13h30 pour fêter le 70^{ème} anniversaire de leur voiture fétiche. Ce sympathique rassemblement, sera suivi d'une balade à travers Bruxelles (départ à 14h30) et d'une visite de l'exposition pour tous les participants dès leur retour à 15h30.

L'inscription à la **2CV Parade** est gratuite et se fait uniquement via ce lien avant le 23 mars :
<http://www.citroen-events.be/2cv-parade>

La 2 CV en quelques mots

La 2CV (en référence à sa puissance fiscale) fut la première Citroën populaire d'après-guerre. En 1936, on lança le projet de développement d'une voiture destinée aux classes populaires de France: la TPV, pour "Toute Petite Voiture". Le cahier des charges stipulait qu'elle devait être capable de transporter deux fermiers et une charge de 50 kg. La légende dit aussi qu'elle devait être pourvue d'une zone de chargement suffisante pour charger un mouton.

Son amortissement devait être assez souple pour pouvoir transporter un panier d'œufs sur un sentier sans les casser. Plus classique: elle devait être bon-marché, économique, fiable et simple.

Initialement, il avait été prévu de présenter un prototype à l'occasion du Salon de Paris de 1939. Mais comme la guerre menaçait d'éclater, ce Salon fut annulé. Ce ne fut donc qu'en 1948 que la voiture, profondément retravaillée, fit sa première apparition. Les premières versions disposaient d'un bicylindre boxer de 375 cc et 8 ch. Les bases restèrent les mêmes jusqu'à la fin de la production, mais la cylindrée et la puissance furent régulièrement augmentées pour finir à 602 cc et 30 ch. Les premiers exemplaires ne recevaient qu'un simple compteur kilométrique à la base gauche du pare-brise. Pour connaître le niveau de carburant, il fallait soi-même plonger une jauge dans le réservoir. Les essuie-glaces étaient manuels ou couplés au compteur de vitesse, ils ne

fonctionnaient donc pas à l'arrêt. Pourtant, le succès commercial fut immédiat puisque dès la première année, le délai de livraison était de trois ans.

La 2CV fut produite de 1948 à 1990. Durant cette période, on construisit plus de 5 millions de voitures. Au cours des années 60, la "Deuche" acquit le statut de culte, et elle mérite donc bien sa place dans l'Histoire parmi les icônes de l'automobile.

Infos pratiques :

Autoworld - Esplanade du Cinquantenaire – 1000 Bruxelles

Ouvert tous les jours – même le lundi – de 10h à 17h (week-end jusque 18h)

L'entrée au musée est au prix de : 10€/adulte - 8€/senior – 7€/étudiant - 4€/enfant 6-12 ans - gratuit pour les moins de 6 ans

Infos : www.autoworld.be ou +32.2.736.41.65 – et Facebook fanpage

Service de presse :

Patricia Raes

press@autoworld.be

Tel. : 02/772.34.26 - GSM : 0476/34.42.04
